

ठूला परियोजना निर्माणाधिको झब्बट



टीका बन्दन, काठमाडौं

सं स्थूल, पर्वटन तथा नागरिक उडडयां मन्त्रालयको जिम्मेवारी सम्भालनासाथ मन्त्री रवीन्द्र अधिकारीले प्रस्तावित निजगढ अन्तर्राष्ट्रीय विमानस्थल निर्माण आफ्नो पहिलो प्राथमिकता रहेको बताए। उनी मन्त्री भएको केही समयभित्र सो विमानस्थलको वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) स्वीकृत भयो। निजगढ अन्तर्राष्ट्रीय विमानस्थलको ईआईए स्वीकृत हुनुलाई उनले आफ्नो १ सय दिनको कार्यप्रणाली विवरणमा प्राथमिकताका साथ समेटेका छन। ईआईए प्रतिवेदन वर्षोपछि दुइगो लागेपछि स्वीकृत भएको हो।

निजगढ विमानस्थल उडु उदाहरण मात्र हो, राष्ट्रिय निकृञ्जन व्यवज्ञान आरब, संस्कृत क्षेत्र, विश्व सम्मदा सूचीमा सुनीकृत क्षेत्रिक वा क्षेत्र आसापासमा निर्माण हुने संचान र परियोजनाका लागि ईआईए अनिवार्य गरिएको छ। वातावरण संक्षण ऐन २०५४ र वातावरण नियमावली २०५४ बोनपछि यस्तो अभ्यास कार्यान्वयनमा आएको हो। नियमावलीले विकास र वातावरण सन्तुलित हुनुपर्यंत विकासले विनाश नियमावली हुन्ने भन्ने पश्चलाई जड एिएको छ। ऐनले पूर्णांग विकासले क्रियाकलाप अधि बढाउँदा वातावरण पक्षलाई सन्तुलनमा राख्न जोड दिएको छ। परियोजना र सञ्चालनका चरणमा पर्न सक्ने भौतिक, जैविक, सामाजिक, अर्थिक तथा सांस्कृतिक र वातावरणका

असरलाई हटाउने, घटाउने र हटाउन, घटाउन नसक्ने अवस्थामा शक्तिपूर्तिमार्फत पूर्ववत् अवस्थामा राख्नुपर्ने व्यवस्था तोकेको छ।

वातावरणीय मूल्यांकन (ईए)को अवधारणामा वातावरण मूल्यांकलाई २ भागमा विभाजन गरिएको छ। आयोजनाले वातावरणमा पार्न सक्ने सम्भावित प्रभावका आधारमा प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण (ईआईए) र वातावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) राख्न गरिएको छ। कस्तो वातावरणमा ईआईए गर्नुपर्ने भन्ने व्यवस्था वातावरण सञ्चालनमा नियमावली २०५४ले प्रष्ट्याएको छ। आयोजनाको सम्भावित प्रभावअनुसार सहजै व्यवस्थापन गर्न सकिने अवस्थामा ईआईए र वातावरणीय प्रभावले जटिल मोड रिन सक्ने सम्भावित अवस्थामा ईआईए गर्नुपर्ने व्यवस्था गरिएको छ। सङ्केत, जटिलताको आयोजना, उच्चांग, कलाकारखाना, संस्कृतासाथी परियोजना र अन्य विकास निर्माणाधिक बढाउनुपर्ने प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण (ईआईए) गर्नुपर्ने व्यवस्था तोकिएको छ।

दुरैको प्रक्रिया के हो ?

आयोजना ब्लोट भइसकेपछि आयोजनाको विस्तृत विवरणसम्बन्धी कार्यसूची तयार गरी पर्नसक्ने सम्भावित असरलाई आपैदैले पहिचान गर्दछ। सो कार्यसूची सम्भावित मन्त्रालयले स्वीकृत गरेपछि स्थानीय सरोकारवालासँग सार्वजनिक सुनुवाइ गरी त्यसमा आएका राय/सुझावलाई ईआईए प्रतिवेदनमा समावेश गरिराख्ने छ। त्यसबाट वातावरण परीक्षणको सम्बन्धित वातावरण व्यवस्थापन योजना तयार गरिन्दै। योजना तयार भइसकेपछि स्थानीय सरोकारवालासँग सार्वजनिक सुनुवाइ गरी त्यसमा आएका राय/सुझावलाई ईआईए प्रतिवेदनमा समावेश गरिराख्ने छ। त्यसबाट वातावरण परीक्षणको सम्बन्धित वातावरण परीक्षण सम्बन्धी राय/सुझाव रिने र आयोजनासम्बन्धी राय/सुझाव रिने र आयोजनाको कानुनी स्वीकृति पनि लिने गरिन्छ।

दुरैको विभिन्न चरणका लामो प्रक्रिया पूरा गर्नुपर्ने भएकाले समय थारै लाग्ने र तथ्य कम आउन सक्ने यस विषयका जानकार गराउनेका लाग्ने र असरलाई आपैदैले पहिचान गर्दछ। सङ्केत, स्वीकृत गर्नुपर्ने व्यवस्था तोकिएको छ। त्यसबाट वातावरण सञ्चालनमा उच्चांग, संस्कृतासाथी परियोजना र अन्य विकास निर्माणाधिक बढाउनुपर्ने प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण (ईआईए) गर्नुपर्ने व्यवस्था तोकिएको छ।

ईआईएका लागि आवश्यक प्रक्रिया

आयोजनाले प्रभाव पर्न सक्ने क्षेत्र निर्धारण गरी सोको प्रतिवेदन र कार्यसूची सम्बन्धित विभाग, मन्त्रालयमार्फत वन तथा वातावरण मन्त्रालयमा पेस गर्ने। वन मन्त्रालयले सरकारी तथा त्रैरसरकारी सरोकारवालासँग सम्भावित सिफारिसको लिखित दस्तावेज समावेश गर्नुपर्ने। अनितम प्रतिवेदन सम्बन्धित विभाग मन्त्रालय हुँदै वन तथा वातावरण मन्त्रालयमा पेस गरी राय सुझावका लागि ३० दिने सूचना प्रकाशित गरी मन्त्रालयले गठन गरेको विज्ञ संग्रहको सुझाव लिएर मन्त्रालयले स्वीकृत गर्ने।

सावधान ! क्रसरको धुलो, माटो, अप्रसोधित चुन ढुङ्गा र स्लाग मिसाइएको साधारण सिमेन्ट प्रयोग नगरैन्। आफ्नो वर्षैको कमाईबाट घर बनाउँदा त्यस्तो मिलावट नमएको चौधरी ग्रुपको CG Cement नै प्रयोग गरैन्।



**शुद्धता र मजबूती
२ गुणको विश्वासिलो अनुभुती**



CG CEMENT
Nepal's Most Admired Cement

आईईईका लागि आवश्यक प्रक्रिया

- आयोजनाले आईईईको कार्यसूची तयार गरी सम्बन्धित विभागमार्फत सम्बन्धित मन्त्रालयमा स्वीकृतिका लागि पेस गर्ने।
- सम्बन्धित मन्त्रालयले कार्यसूची स्वीकृत गर्नुपर्ने।
- सम्बन्धित सरोकारवालासँग सम्बन्ध गरी आईईई प्रतिवेदन तयार गर्ने।
- सम्बन्धित सरोकारवालाको सिफारिसपत्र र स्वीकृति लिनुपर्ने।
- सम्बन्धित मन्त्रालयले आईईई स्वीकृत गर्ने।

मेगा नमस्ते! यहाँहरूको विश्वास जित्दै... मेगा बैंक आधि बढ्दै...

मेगा बैंकमा

सरल वैदेशिक मुद्रा सठनी सुविधा



M मेगा
वैदेशिक मुद्रा
सठनी सुविधा

- विदेश भ्रमण/यात्रा
- विदेश अध्ययन/उच्च शिक्षा
- भ्रमणकारुक सेवा
- सजिलै सठनी सुविधा
- भिसा क्रेडिट कार्ड सुविधा

यो सुविधा मेगा बैंकका सबै शाखाहरूबाट सजिलै उपलब्ध छ।



मेगा बैंक नेपाल लिमिटेड

राइजिङ ब्ल, कलालाटी, काठमाडौं, लेपाल, पोष बवस नं. २६५५५, फोन: ०१०-१-४९६२५५०, फक्तार: ०१०-१-४९६२५५०



नेपालमा रेल सप्ना र सम्भाव्यताको आधार

आ रत्नीय वन विभागका अधिकारी जेवी नेपालमा काठ औसान छाटो र साँझुरो रेज रेत निर्माण गरे। नेपालका तत्कालिन राणा प्रधानमन्त्री उनै जेवी कोल्लिएरले नेपाल वन विभाग व्यवस्थापन गर्न जिम्मा दिइयो।

सन् १९२४ को हिंडरेना कोलकाताको मार्टिन एन्ड कम्पनीले भारतीय सीमा क्षेत्रबाट नेपालको बीचको (अमलेखगाज) सम्म रेल्वेको सर्वे गरेको थियो। जसको निर्माण कार्य सन् १९२६ को मार्च महिनामा शुरू भएको थियो र नेपाल सरकारले रेल्वे १६ फेब्रुअरी १९२७ खोलेको थियो। साँझुरो गेज रेलमा (७६२ एमएम) २ फिट ६ इन्च ढाकाको प्रयोगमा ल्याइको थिए। रेल्वे ७ वटा रेलको ढाका (वैगन) रहेका थिए। यो संयुक्त अधिराज्य बेलायतको बेयर, मध्यर र कम्पनीद्वारा निर्मित जलसंचय सञ्चालन वैराट लोकोमोटिव इन्जिनबाट सञ्चालनमा ल्याइको थियो।

नेपाल सरकार रेल्वे सेवा सन् १९६५ सम्म सञ्चालनमा थियो। तर, आधुनिक पूर्वपथिचम राजमार्गको ढाका खुलेपछि त्यसको निर्माण कार्यते त्यो बढ़द हुन पायो। राजमार्ग निर्माण हुनुपरिसम्म, अमलेखगाज-नेपाल सरकारले रेल्वे सेवा राजधानी काठमाडौंबाट भारतीय जोडेने एक मात्र भारा थियो। काठमाडौंबाट यात्रीले प्राप्ति गोरुगाडा पैदल यात्रा गर्दै डाङाकोटा यात्रीले प्राप्ति गोरुगाडा पैदल यात्रा गर्दै अमलेखगाज-नेपाल सरकारले रेल्वे सेवा राजधानी काठमाडौंबाट भारत जाने गर्थे। सन् १९६५ मा त्रिभुवन राजधानीको निर्माण सम्पन्न प्रचाचात भने काठमाडौंबाट अमलेखगाजसम्मको पैदल यात्राको अन्त्य भयो। नेपाल परिवहन सेवा नामको एक निजी कम्पनीले १९६५ मा पहिलो दैनिक बस सेवा शुरू गर्नेछ।

यदि हामीप्रति यात्री दुरी समान व्यवस्थाय अनुपातिमा परिवहनको लागि उर्जा खर्चलाई आधार मानेर लिख्न्यां शहरी क्षेत्रको उदाहरण हेर्वा यात्रीको यातायातका लागि व्यवस्था गर्दा उर्जा बचत र किफायती हरेको देखिए तीव्र गतिका यस्ता यातायात साधनहरूले लागि दुरीको सडक वा हवाहाउडालाई उपर्युक्त भएको थिए। दूसो मार्गमा कृषि सम्पन्न, कोइला, विविध समान तथा पार्ट पुजाहारु उपावन केन्द्रजस्तै खानी र कृषि क्षेत्रबाट बढ़ेर उपर्युक्त भएको थिए।

रेलमा जारीकरित निजी साफेटीराले लगानी, सञ्चालन दशाता, आधुनिक र आधुनिक प्रैविधिको अवधार ल्याउड सरबत। सार्वजनिक निजी साफेटीराले परियोजनामा रेल्वे ढाका साफ्फा उपयोगका लागि उपलब्ध गराउन सकिन्दै भने सरकार र निजी लगानीकोतालाई कार्य दक्षता लाभ र राजशक्ती पउटा दूसो आधार हुन सक्छ। यसले रेल्वे ल्याउड सरबत अन्तर्राष्ट्रिय व्यावसायिक पक्षीकरण गर्न प्रत्याहार गरेर ग्राम बजार, शिक्षा, स्वास्थ्य सेवा अदिवासी पुग्नलाई सुविधा प्रदान गर्दछ। तर्सर्व रेल परिवहन सडक भारा वा हवाहाउडालाई सेवाप्रदानमा प्रायः जसो इन्थनमा किफायती हुन्छ। रेल परिवहनमा लगानी कम कार्बन उत्पादन गर्ने परिवहन रणनीतिको एक महत्वपूर्ण तत्व हो।' रेल्वे यात्री र माल परिवहन बजारको गति माल भाडाभन्दा अधिक भएको छ, यात्री परिवहनको आयको अनुपात लागतार कुलआया बढिरहेको छ, जुँ अन्तर्राष्ट्रिय जिम्मन यातायात बजारको लागि महत्वपूर्ण छ।

हाल अधिकांश सार्वजनिक यातायात र मालवाहक साधन दुवै राजमार्ग हुँदै अउद्गेरेका छन्। वीरान्जन्देखि काठमाडौंसम्म यात्रुवाहक बजारहरू ले ७ देखि ८ घण्टा लगाउँदै, साथै, मालवाहक गाडीहरूलाई भने ९० देखि १२ घण्टा लाग्ने गरेको छ। काठमाडौंदेखि वीरान्जन्देसम्म रेत्रे लाइन निर्माणपूर्वक, परिवहन खर्च धेरै कम हुनेछ। यात्री र कार्गो सेवालाई तिरागति सेवा दिनुका साथै अन्तर्राष्ट्रिय सम्बन्ध जोडेन्छ। यसले भारतीय पर्यटक ९० गुनाभन्दा बढी वृद्धि हुनेछ। सोही समयमा बजार विस्तारसाँ दक्षिण एसियाली देशहरूमा प्रतिस्पर्धात्मक रूपमा वस्तु तथा सेवाहरू उत्पादनमा नेपाली जनतालाई प्रोत्साहन पनि

सार्वजनिक तथा निजी क्षेत्रको सहकारी संस्थान

सम्भाव्य अध्ययन गरिसकेपछि सकारात्मक रेल सेवाको लाइन, स्टेसन र अन्य पूर्वाधार निर्माण, विकास डिजाइन, निर्माण, वित्त, सञ्चालन र हस्तान्तरण (डीवीएफओटी) सार्वजनिक प्रयोगका लागि उपयोगका लागि उपलब्ध गराउन सकिन्दै भने सरकार र निजी

सार्वजनिक तथा निजी क्षेत्रको सहकारी संस्थान गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

सहभाव्य अध्ययन गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

सहभाव्य अध्ययन गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

सहभाव्य अध्ययन गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

सहभाव्य अध्ययन गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

सहभाव्य अध्ययन गरिसकेपछि यातायातका कार्गो सेवामा रेल सरकारले खुला प्रतिस्पर्धा वा प्रयोगका लागि विविध सम्पन्न एसेम्बली द्वारा उत्पादनमा गर्ने गर्दछ।

वा साँगलुक आयोजनामा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

सार्वजनिक तथा निजी साफेटीराले भारतीय सीमा क्षेत्रबाट नेपालको बीचको (अमलेखगाज) सम्म रेल्वेको सर्वे गरेको थियो। जसको निर्माण कार्य सन् १९२६ को मार्च महिनामा शुरू भएको थियो र नेपाल सरकारले रेल्वे १६ फेब्रुअरी १९२७ खोलेको थियो। साँझुरो गेज रेलमा (७६२ एमएम) २ फिट ६ इन्च ढाकाको प्रयोगमा ल्याइको थिए। रेल्वे ७ वटा रेलको ढाका (वैगन) रहेका थिए। यो संयुक्त अधिराज्य बेलायतको बेयर, मध्यर र कम्पनीद्वारा निर्मित जलसंचय सञ्चालन वैराट लोकोमोटिव इन्जिनबाट सञ्चालनमा ल्याइको थियो।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ। निजी साफेटीराले भारतीय सीमा क्षेत्रबाट नेपालको बीचको (अमलेखगाज) सम्म रेल्वेको सर्वे गरेको थियो। जसको निर्माण कार्य सन् १९२६ को मार्च महिनामा शुरू भएको थियो र नेपाल सरकारले रेल्वे १६ फेब्रुअरी १९२७ खोलेको थियो। साँझुरो गेज रेलमा (७६२ एमएम) २ फिट ६ इन्च ढाकाको प्रयोगमा ल्याइको थिए। रेल्वे ७ वटा रेलको ढाका (वैगन) रहेका थिए। यो संयुक्त अधिराज्य बेलायतको बेयर, मध्यर र कम्पनीद्वारा निर्मित जलसंचय सञ्चालन वैराट लोकोमोटिव इन्जिनबाट सञ्चालनमा ल्याइको थियो।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ। निजी साफेटीराले भारतीय सीमा क्षेत्रबाट नेपालको बीचको (अमलेखगाज) सम्म रेल्वेको सर्वे गरेको थियो। जसको निर्माण कार्य सन् १९२६ को मार्च महिनामा शुरू भएको थियो र नेपाल सरकारले रेल्वे १६ फेब्रुअरी १९२७ खोलेको थियो। साँझुरो गेज रेलमा (७६२ एमएम) २ फिट ६ इन्च ढाकाको प्रयोगमा ल्याइको थिए। रेल्वे ७ वटा रेलको ढाका (वैगन) रहेका थिए। यो संयुक्त अधिराज्य बेलायतको बेयर, मध्यर र कम्पनीद्वारा निर्मित जलसंचय सञ्चालन वैराट लोकोमोटिव इन्जिनबाट सञ्चालनमा ल्याइको थियो।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।

आयोजनामा आवश्यक लगानीमा उपयोग गर्नका लागि अनुमतिको प्राप्तिपूर्व प्रवान गर्नेछ।



THE NEXT AGE OF SWIFT

OVER

*Conditions Apply

THE SPORTY DRIVING EXPERIENCE
NOW IN NEPAL

INTRODUCTORY PRICE
RS. 28,99,000/-*

TEST RIDE & WIN ATTRACTIVE HOLIDAY PACKAGE*



Way of Life!

“ Suzuki Swift 2017 review -
A winning formula with
a fresh look – Express.co.uk

“ At World Car of The Year 2018
Suzuki Swift is The Runner-Up ,
in The Urban Car Category
– Drivespark.com

“ 2018 Maruti Suzuki Swift
has an Award-Winning Design
– Overdrive.in

#BELIMITLESS



CG moto corp

Suzuki
Showroom

Thapathali, Kathmandu, Tel: 4226722, 4229099, 4245361
Jhamsikhel, Lalitpur, Tel: 5547165, 5547166, 5525066

SALES PERSONS:

Jhamshikhel : Nistha Pradhan, 9801200913 - Ramesh Uprety, 9801200733 - Shraddha Bajracharya, 9801200795

Thapathali :

Amarendra Kumar Singh, 9801200742 - Anuja Shrestha, 9801200732 - Bipana Basnet, 9801200741 - Govinda Bhusal, 9801200825 - Prabhat Rayamajhi, 9801200876 -

Rabina Manandhar, 9801200839 - Rajendra Pandey, 9801200746 - Shreshtha Pal, 9801200744 - Sushmita Bhattarai, 9801200748

Suzuki
Service Centre

Jhamsikhel, Lalitpur, Tel: 5545907
Dhobighat, Tel: 5540462

BAGMATI DEALERS : Balkumari: 5532419, 9801256775; Banepa: 9851057268, 011662609; Bhaktapur: 9851207010,
6618519; Boudhda: 9851093309, 4912670; Kalanki: 5234062, 9801190090, Naxal: 4444201, 4434660;

Nayabazar: 9803238876, 4389723

AUTHORISED SERVICE CENTRES: Boudhda: 9808650065, Jadibuti: 5149977, Mitrapark: 4114661, Nayabazar: 4389723

OUTSIDE BAGMATI DEALERS: Baglung: 9856030836 Bhairahawa: 523314, 9857030121, Birgunj: 051-522164, 9806801175, 9745013475 Birtamode: 9802678144, 541037

Butwal: 9847068678, 438233 Dadeldhura: 410400, 9851090432 Damak: 580255, 9852676327 Damail: 056-562609, 9856036906 Dang: 985783614, 563433 Dhangadi: 9801722239, 091-416592 Hetauda:

9841771664 Itahari: 586475, 9852679188 Janakpur: 9844055072, 041-521338 Jitpur (Kapilavastu): 550412, 9857061606 Kawasoti: 9808188966 Lahan: 033-561732, 9801500750 Mahendranagar:

9849103158, 099-523158 Narayanghat: 9855053356, 056-528969 Pokhara: 9856020169, 530028, 530107 Surkhet: 083-522499, 9848267438 Waling: 9856024795, 9856044128

TOLL FREE NO.
9801571571

join us @ [facebook.com/cgmotocorp](http://www.facebook.com/cgmotocorp)

<http://www.instagram.com/cgmotocorp>

http://www.twitter.com/cg_motocorp

Gulf Lubricants
27 CITIES **35 SALES OUTLETS** **26 SERVICE CENTRES**