

2018, JUN Wednesday 20

SHARE MARKET

19 JUNE TUESDAY, 2018

Table with columns: S.No., Traded Companies, Total Share, Max. Price, Min. Price, CP Price, Diff Rs. Lists various companies and their market performance.



अर्थ

बैंकले सय रुपियाँ अंकित मूल्यमा २३३ रुपियाँ प्रिमियम थप गरी ३३३ रुपियाँ मूल्यमा १ करोड १४ लाख १५ हजार १६३ किता छप्यो भने निष्कासन गरेको छ।

हिमाल स्टील आठको भाउ Table with columns: ज्योति, टोर्नियस, टि. एम. टि. टेम्पकोर, टोर्नियस, एम.एन. टोर्नियस. Lists steel products and prices.

१२ हजार ८ सय ट्रक आवश्यक

नेपाल समाचारपत्र हेतौं

JAGDAMBA STEEL advertisement for JAGDAMBA E steel, highlighting its earthquake-resistant properties and various grades.

Advertisement for 'नेपालकै एक मात्र' (Only one in Nepal) cement, featuring OPC and PSC brands.

Advertisement for 'लक्ष्मी स्टील' (Lakshmi Steel) featuring a 'नेपालमै ग्यारेण्टेड नं. १ क्वालिटी' (Guaranteed No. 1 Quality in Nepal).

Advertisement for 'बैंक अफ काठमाण्डू लिमिटेड' (Bank of Kathmandu Limited) celebrating the 35th anniversary of its Kathmandu branch.

Table titled 'विनिमय दर' (Exchange Rate) showing rates for various banks and currencies.

Advertisement for a road project, featuring a truck and text: 'प्रदेश-३ मा २६ वटा राजमार्ग तथा सहायक सडक पहिचान गरिएको छ। यसमा १५ वटा राजमार्ग र ११ वटा सहायक सडक पहिचान भएको छ।'

यातायात व्यवस्था विभागले देशभरका यातायात सेवा चुस्तदुरुस्त बनाउने लक्ष्यसहित स्ट अध्ययन गरेको छ।

यातायात व्यवस्था विभागले अध्ययन सकेर भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमा प्रतिवेदन बुझाउने तयारी गरेको छ।

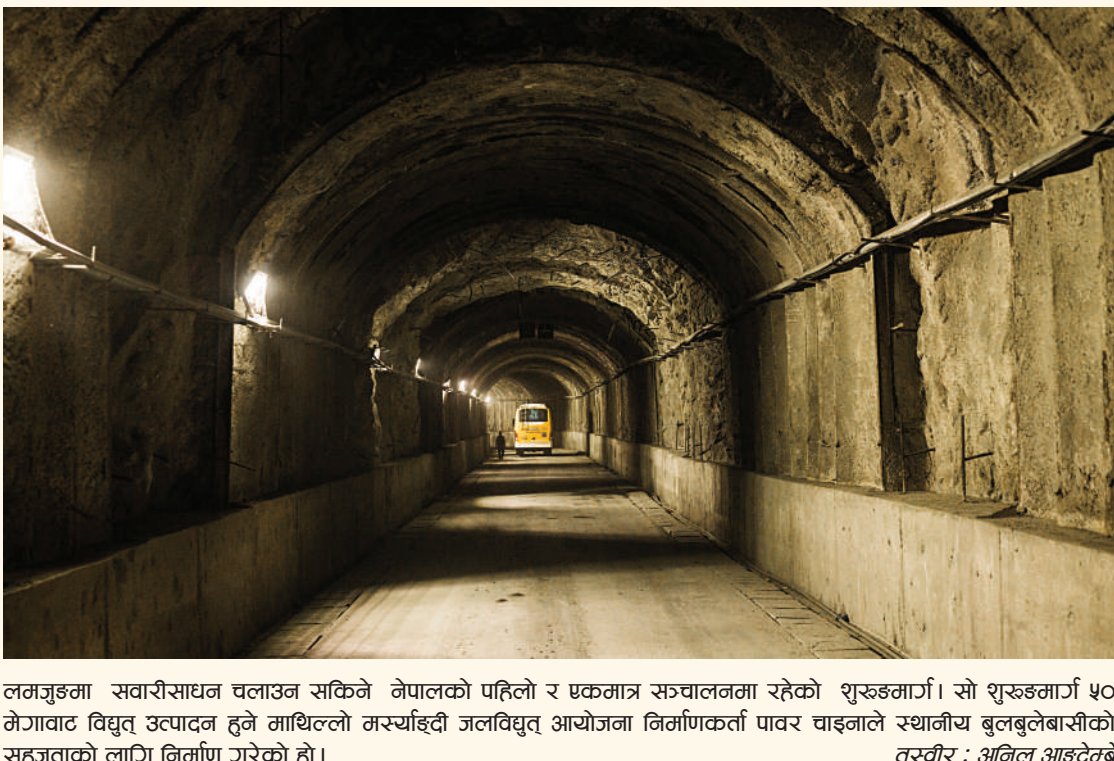
अवस्थामा १२ हजार आठ सय पाँच वटा ट्रक, ५ हजार नौ सय १६ बस, ७ हजार ३ सय ५३ माइक्रो र २ हजार ९ सय १७ वटा जिप आवश्यक पर्नेछ।

Advertisement for 'सेञ्चुरी कमर्सियल बैंकको तीन शाखा थप' (Adding three branches of Century Commercial Bank).

Advertisement for 'एभरेष्ट बैंकद्वारा सहयोग' (Support by Everest Bank).

सेञ्चुरी कमर्सियल बैंकले आफ्नो बैंकिङ पहुँच पुर्‍याउने उद्देश्यसहित विभिन्न स्थानमा आफ्नो शाखा कार्यालय विस्तार गर्ने क्रममा सुनसरी जिल्लाको चतरा र भृङ्गकामा, मोरङ जिल्लाको रङ्गेली र भ्राम्पा जिल्लाको चन्द्रगढीमा शाखा कार्यालय सञ्चालनमा ल्याएको छ।

संस्थागत सामाजिक उत्तरदायित्वअन्तर्गत एभरेष्ट बैंकले सतुंगलस्थित विष्णुदेवी शिक्षा सदनलाई शैक्षिक सामग्री वितरण गरेको छ।



लमजुङमा सवारीसाधन चलाउन सकिने नेपालको पहिलो र एकमात्र सञ्चालनमा रहेको शुरूडमार्ग। सो शुरूडमार्ग ५० मेगावाट विद्युत् उत्पादन हुने माथिल्लो मर्स्याङ्दी जलविद्युत् आयोजना निर्माणकर्ता पावर चाइनाले स्थानीय बुलबुलेबासीको सहजताको लागि निर्माण गरेको हो।

गृहले स्वामी विभागा, घरेलु तथा साना उद्योग कार्यालयलगायत स्थानीय तहले अनुमति दिइ अनुसार लापदण्ड पुगेको वा नपुगेको संबन्धमा शुक्रबारभित्र विवरण पठाउन सर्कुलर गरिएको हो।



शेयर आवेदनको सीमा हट्यो

नेपाल समाचारपत्र

काठमाडौं

नेपाल धितोपत्र बोर्डले शेयर आवेदनमा नयाँ नियम ल्याएको छ।

बोर्डले मंगलबार धितोपत्र निष्काशन तथा बाँडफाँड निर्देशिका, २०७४ को संशोधन गरी संस्थागत लगानीकर्ताका लागि शेयर आवेदनको अधिकतम सीमा हटाएको हो।

मंगलबार बोर्डले विज्ञप्ती

जारी गर्दै धितोपत्रको सार्वजनिक निष्काशनको खरिदका लागि दरखास्त दिन सकिने अधिकतम सीमा विवरणपत्रमा उल्लेख भए बमोजिम हुने उल्लेख गरेको छ।

यसैगरी प्रिमियम मूल्य सहित जारी गरिएको शेयर भएमा वा विवरणपत्रमा सर्वसाधारणलाई निष्काशन गरिएको समयावधिभित्र सम्पूर्ण शेयर बिक्री नभएमा संगठित संस्था वा प्रचलित कानून बमोजिम स्थापना भएका संस्थाले त्यस्तो शेयर खरिद गर्न सक्ने बोर्डले विज्ञप्तिमा उल्लेख छ।

धितोपत्र निष्काशन तथा बाँडफाँड निर्देशिकामा धितोपत्रको लागि आवेदन गर्न सक्ने अधिकतम सीमा शून्य दशमलव पाँच प्रतिशत हुनुपर्ने व्यवस्था व्यवहारिक नभएको भन्ने गुनासो प्राप्त भएपछि उक्त व्यवस्था संशोधन गरिएको बोर्डले जनाएको छ। यसैबीच एनएमबी बैंकको एफपीओको शेयर आवेदन दिनका लागि तोकिएको अधिकतम सीमा हटाइएको छ। एफपीओ किन्नुका लागि अधिकतम सीमा ५७ हजार ७० किता कायम गरिएकोमा

नेपाल धितोपत्र बोर्डले सहमति दिएपछि उक्त सीमा हटाइएको हो। एफपीओमा आवेदन दिनका लागि तोकिएको ५७ हजार ७० किताको सीमा हटाएर जति किता पनि आवेदन दिन मिल्ने गरी धितोपत्र बोर्डले एनएमबी बैंकको बिक्री प्रबन्धकलाई स्वीकृति दिएको हो। आइतबारसम्म एफपीओ बिक्री नभएपछि सोमबारदेखि संस्थागत लगानीकर्तालाई एफपीओ बिक्री खुला गरिएको थियो। अर्को पनि बैंकको एफपीओ बिक्री हुन धेरै

किता रहेको हुनाले बिक्री प्रबन्धकले सम्पूर्ण शेयर खरिद गराउनका निमित्त धितोपत्र बोर्डसँग माग गर्दै आएका थिए। संस्थागत लगानीकर्ताहरू कर्मचारी सञ्चय कोष, नेशनल लाइफ इन्स्योरेन्स र अन्य निर्जीवन बीमा कम्पनीले अधिकतम ५७ हजार ७० किताबाट बढाउन माग गरेको बताइएको थियो। बैंकले सय रुपियाँ अंकित मूल्यमा २३३ रुपियाँ प्रिमियम थप गरी ३३३ रुपियाँ मूल्यमा १ करोड १४ लाख १५ हजार १६३ किता एफपीओ निष्कासन गरेको छ।

मेगा बैंकका...

त्यस्तै मातृभूमि विकास बैंक तथा कालिञ्चोक डेभलपमेन्ट बैंकलाई एक्वायर्ड गरेको तुरिजमले १८ दशमलव ६ प्रतिशत बोनसपछि शतप्रतिशत हकप्रद जारी गरेर मात्र मर्जरको प्रक्रियालाई अघि बढाउने सम्झौता भएको थियो। २०७३ माघ ६ गतेको मर्जर सम्झौताअनुसार मेगा बैंक र तुरिजम डेभलपमेन्ट बैंकको स्वाप रिसियो मेगाको हकमा १ सय ८७ दशमलव २५ र तुरिजमको हकमा २ सय ७ हुने देखिन्छ। सम्झौतामा १५ प्रतिशत स्वाप रिसियो कायम गर्नुमा मेगा बैंकका केही सञ्चालकको तुरिजममा ठूलो मात्रामा शेयर भएकाले उनीहरूले तुरिजम बैंकको शेयरलाई वास्तविक मूल्यभन्दा बढी मूल्य दिइएको बुझिएको छ। तुरिजम डेभलपमेन्टको शेयर आफन्तको नाममा खरिद गरेको बैंकसम्बद्ध स्रोतले जनाएको छ। मेगा बैंकको शेयर मूल्य बढी रहेको र मर्जरमा गएपछि अहिले न्यून मूल्यमा किनेको शेयरको मूल्य बढ्ने भएकाले मेगाका सञ्चालकले तुरिजमको ठूलो हिस्सा शेयर आफ्ना मान्छेको नाममा लिएको स्रोतको दाबी छ।

लगानीकर्ता भने सञ्चालक समितिका केही सदस्यले आफ्नो स्वार्थका लागि बैंकलाई नै धरापमा पारेको आरोप लगाउँछन्। तुरिजम डेभलपमेन्ट बैंक खरिद गर्ने दैसियत भएको मेगाले मर्जरमा जानुमा ठूलो चल्छेल रहेको शेयरधनीको दाबी छ। मेगा बैंकका सञ्चालकहरूको असक्षमताका कारण बैंकका साधारण लगानीकर्ताहरू धितोपत्र बजारमा पीडित बन्न पुगेका छन्। बैंक सञ्चालनमा आएको करिब आधा समयसम्म धितोपत्र बजारमा मेगा बैंकको शेयर कारोबार रोकिन पुगेको छ।

२०७० साल साउन महिनाको २५ गते बैंकको पहिलोपटक नेप्सेमा कारोबार सञ्चालनमा ल्याएको थियो। पश्चिमाञ्चल डेभलपमेन्ट बैंकसँगको मर्जरका कारण बैंकको शेयर कारोबार २०७१ साल माघ १५ गतेदेखि रोकिएर २०७३ साल जेठ १६ गतेसम्म (१६ महिनापछि) कारोबार सञ्चालनमा आएको थियो। पछिल्लो पटक मेगा र तुरिजम डेभलपमेन्ट बैंकबीचको मर्जर

प्रक्रियाका नेप्सेमा २०७३ माघ ६ गतेदेखि २०७५ जेठ १४ गतेसम्म ४९१ दिन कारोबार रोकिएको थियो। नेपालको बैंकिङ क्षेत्रमा मर्जरका कारण यति लामो समयसम्म धितोपत्र बजारमा कारोबार रोकिएको मेगाकै सम्भवत पहिलो घटना हो। केही सञ्चालकहरू निहित स्वार्थका कारण हजारौं लगानीकर्ता पीडित बन्न पुगेका छन्।

साना-साना लगानीकर्तालाई समेटेर बैंक खडा गरिएको तथा अधिकांश छिमेकी र राजनीतिकरूपले नजिक भएका कारण मेगा बैंकमा भएको मनोमानीविरुद्ध खुलेर बोल्न हर्चिकने गरेको लगानीकर्ताको भनाइ छ।

सञ्चालकहरूको अकरमन्यताका कारण धितोपत्र बजारमा करिब चार वर्ष कारोबार रिकंदा सयौं लगानीकर्ताको पुँजी फिज भएको छ। शेयर लगानीलाई चल सम्पत्तिको रूपमा प्रयोग गर्ने लगानीकर्तालाई चार वर्ष जति कारोबार रिकंदा मेगा बैंकको शेयर 'सिमलको काठ' (हेर्दा काठ ठूलो देखिन्छ तर त्यसको भयाल, ढोका नबन्ने)जस्तै मूल्य बढी रहेको र मर्जरमा गएपछि अहिले न्यून मूल्यमा किनेको शेयरको मूल्य बढ्ने भएकाले मेगाका सञ्चालकले तुरिजमको ठूलो हिस्सा शेयर आफ्ना मान्छेको नाममा लिएको स्रोतको दाबी छ।

कुनै बेला ६ सय रुपियाँको हाराहारीमा पुगेको मेगा बैंकको शेयर मूल्य अहिले १५९ रुपियाँमा सीमित रहेको छ। हलौदेखि हाइड्रो' भन्ने नारा दिए पनि बैंकिङ पुष्टभूमि नभएका व्यक्ति सञ्चालक हुँदा बैंकले परफेन्स कमजोर देखिएको छ। बैंकलाई नै धरापमा पारेको आरोप लगाउँछन्। तुरिजम डेभलपमेन्ट बैंक खरिद गर्ने दैसियत भएको मेगाले मर्जरमा जानुमा ठूलो चल्छेल रहेको शेयरधनीको दाबी छ। मेगा बैंकका सञ्चालकहरूको असक्षमताका कारण बैंकका साधारण लगानीकर्ताहरू धितोपत्र बजारमा पीडित बन्न पुगेका छन्। बैंक सञ्चालनमा आएको करिब आधा समयसम्म धितोपत्र बजारमा मेगा बैंकको शेयर कारोबार रोकिन पुगेको छ।

राजनीतिक रूपले निकट र गाउँले गते बैंकको पहिलोपटक नेप्सेमा कारोबार सञ्चालनमा ल्याएको थियो। पश्चिमाञ्चल डेभलपमेन्ट बैंकसँगको मर्जरका कारण बैंकको शेयर कारोबार २०७१ साल माघ १५ गतेदेखि रोकिएर २०७३ साल जेठ १६ गतेसम्म (१६ महिनापछि) कारोबार सञ्चालनमा आएको थियो। पछिल्लो पटक मेगा र तुरिजम डेभलपमेन्ट बैंकबीचको मर्जर

हाटबजार बन्द गर्ने तयारी

विराटनगर, (नेस)

विराटनगर महानगरपालिकाभित्रका साप्ताहिक हाटबजार साउन महिनादेखि बन्द गर्ने महानगरपालिकाले तयारी गरेको छ। विराटनगर महानगरपालिकाका प्रमुख भीम पराजुली र प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतले यस्तो बताउनु भएको हो।

महानगरपालिका भित्रका फुटपाथ र हाटबजारलाई कसरी व्यवस्थित गर्न सकिन्छ भनेर आयोजित कार्यक्रममा बोल्दै विराटनगरको सौन्दर्यता कायम राख्न अब महानगरपालिकाले हाटबजारलाई बन्द गर्ने निर्णय गरेको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत कुमार दाहालले बताउनुभयो। उहाँले यही आर्थिक वर्षदेखि हाटबजार कर शिर्षक पनि हटाएको बताउँदै अटेर गरेर फुटपाथ र हाटबजार लगाउनेलाई बल प्रयोग गरेर भए पनि हटाउने चेतावनी दिनुभयो।

उहाँले भन्नुभयो-साप्ताहिक रूपमा लाग्ने हाटबजारबाट धेरै फोहोर भइरहेको छ, त्यसैले व्यवस्थित शहरका लागि हाटबजार हटाउन जरुरी छ। हाटबजारका लागि निश्चित परिधि व्यवस्थापन गर्ने

नगरले तयारी पनि गरेको छ। नगर प्रमुख पराजुलीले सबैलाई सहज हुने गरी चाँडै हाटबजारका लागि ठाउँको निर्धारण गरिने पनि जानकारी दिनुभयो।

कार्यक्रममा बोल्दै उपभोक्तावादी संस्था पब्लिक फोरमका अध्यक्ष उत्तम ढुंगेल, टोल संगठन नगर समन्वय समितिका अध्यक्ष राजेश मास्के, वेस्ट मेनेजमेन्ट गुप प्रालिका संयोजक देवी प्रसाद आचार्यले फुटपाथले आवागमनमा समस्या रहेको र बाटोमा हाटबजार लगाउनुले दुर्घटना बढ्ने सम्भावना रहेको तथा हाटबजारबाट निस्केको फोहोरले बजार नै फोहोर देखिएको बताउनु भएको थियो।

विराटनगरमा लामो समयदेखि स्थानीय गुट्टीमा तरकारी तथा फफुलको बिक्री हुँदै आएको छ। मुख्य भागमा तरकारीको खरिदबिक्री हुँदा फोहोर मैला बढ्ने गरेको छ। विराटनगरको तरकारीको बजार व्यवस्थापनका लागि भने महानगर नजिकै कटहरी गाउँपालिकामा १३ करोडको लगानीमा तरकारी बजार बनिरहेको छ। त्यो साउनदेखि सञ्चालनमा ल्याउने महानगरको तयारी छ।

बालुवा र क्रसर व्यवसायीलाई डन्डा चलाउने तयारी

नेपाल समाचारपत्र

काठमाडौं

गृहमन्त्री रामबहादुर थापा र उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री मातृकाप्रसाद यादवले बालुवा र क्रसर व्यवसायीलाई डन्डा चलाउने तयारी गरेका छन्। प्राकृतिक स्रोतको दोहन गरेको भन्दै उनीहरूमाथि कारबाहीको तयारी गरेका हुन्।

दुवै मन्त्रीले नदीजन्य तथा प्राकृतिक स्रोतको अनाधिकृत रूपमा उपयोग गर्नेमाथि कारबाही चलाउन सहमत भएका छन्। त्यसकै आधारमा गृह मन्त्रालयले धादिङ, नुवाकोट, गोरखा, सिन्धुपाल्चोक, खण्डहर बन्दै गएको, पानीको मुहना तथा स्रोत सुकेको जस्ता समस्या देखिएपछि सरकार कारबाहीमा उत्रिएको हो।

राजनीतिक नेतृत्वको आडमा इन तथा चल्छे मुन्दैको समेत बालुवाखानी र क्रसरमा लगानी रहेको छ। धादिङ र नुवाकोट तथा काभ्रेपलान्चोक र सिन्धुपाल्चोक जिल्लाका बालुवाखानी तथा क्रसर व्यवसायीलाई कारबाहीको पहिलो चरणमा राखिएको छ। ती बालुवाखानी तथा क्रसर व्यवसायीले सरकारको नीति नियम तथा कानूनको समेत धज्जी उडाएका छन्। पछिल्लो दिनमा बृढीगण्डकीको बालुवासमेत व्यापक तस्करी भइरहेको छ।

प्राकृतिक स्रोत तथा साधन व्यक्तितगत हितमा प्रयोग गरिँदा देशमा मरुभूमिकरणको सम्भवना बढ्दै गएको, पहाडमा पहिरो र तराईमा बाढीका कारण खेतीयोग्य जमिनसमेत

खण्डहर बन्दै गएको, पानीको मुहना तथा स्रोत सुकेको जस्ता समस्या देखिएपछि सरकार कारबाहीमा उत्रिएको हो।

राजनीतिक नेतृत्वको आडमा इन तथा चल्छे मुन्दैको समेत बालुवाखानी र क्रसरमा लगानी रहेको छ। धादिङ र नुवाकोट तथा काभ्रेपलान्चोक र सिन्धुपाल्चोक जिल्लाका बालुवाखानी तथा क्रसर व्यवसायीलाई कारबाहीको पहिलो चरणमा राखिएको छ। ती बालुवाखानी तथा क्रसर व्यवसायीले सरकारको नीति नियम तथा कानूनको समेत धज्जी उडाएका छन्। पछिल्लो दिनमा बृढीगण्डकीको बालुवासमेत व्यापक तस्करी भइरहेको छ।

अबको निर्माण

भाग

१०

आउँदैछ

निर्माण विशेषांक